

Zaterdag 4 december 1937. Rond 11u had een militair vliegtuig van het centrum van Wevelgem een noodlanding gemaakt te Brielen. Het vliegtuig dat zeer laag vloog, zwenkte geruime tijd rond, blijkbaar met het doel een gunstig landingsterrein te zoeken, en kwam zelfs op zeker ogenblik tussen Ieper-Hoekje en de eigendom van M. Lagrou, zodanig laag dat het daar bijna de wilgenbomen raakte. Veel personen die op het nu regelmatig stilvallend en dan weer hernemend geronk van de motor van de motor buitengekomen waren, volgden benieuwd de bewegingen van het toestel en zagen het plots neerkomen. Dat gebeurde tussen de spoorlijn Ieper-Oostende en Brielen-plaats, op een nog onbezaaide partij land van Camille Devos, waar het slechts enkele meter voortliep en dan met de wielen in de vochtige grond bleef steken. Twee gendarmen die daar juist op de Veurnesteenweg van dienst waren, liepen al over de spoorlijn tot bij het gelande vliegtuig, waar de veldwachter van Brielen - Maurice Vermeersch - ook spoedig aankwam en er zich weldra ook een grote menigte bevond. Het vliegtuig, een tweedekker van het type Avron, getekend met het nummer 9, had, behalve aan de staartvleugel, waarvan het bovenste gedeelte heel lichtjes ingedrukt was, niet de minste schade opgelopen.

De piloot - sergeant Leon Lems - die zeer onder de indruk scheen van dit voor hem onaangenaam voorval, verklaarde dat hij om 9u20 te Wevelgem opgestegen was voor een oefenvlucht. En dat hij ten gevolge van de overtrokken en benevelde lucht ietwat van zijn te volgen weg afdwaalde en zich dan plots door de nakende uitputting van de benzinevoorraad, verplicht had gezien onmiddellijk te dalen. Het vliegveld van Wevelgem werd telefonisch van deze noodlanding verwittigd, die gelukkig nog ten beste mogelijk afliep en omzeggens geen andere gevolgen had dan enige schade aan het land van landbouwer Devos te berokkenen.

Ondertussen kwamen nog steeds andere nieuwsgierigen dit vliegtuig eens van dichtbij wilden bekijken en vooral wagenmaker Cyriel Buseyne scheen er groot belang in te stellen, bij zover dat veel van zijn dorpsgenoten in hem reeds een toekomstige vlieger zagen. Omdat men het vliegtuig dat een totaal gewicht van 1.016 kg en een nuttige vracht van 298 kg had, kon men het niet meenemen omdat de wielen te diep in het doordrenkte land vastzaten. En daardoor kon de vlieger daar nog onmogelijk opstijgen. Men verwachtte dan ook de komst van de diensten van het vliegplein van Wevelgem om het vliegtuig uit elkaar te halen en per autocamion terug naar zijn thuisbasis te voeren.

Dit is een fragment uit [Boek 1925-1945 van De Grote Kroniek van Ieper](#)

## **Related posts:**

[Dood paard aan de Posthoornstraat](#)

[Het straatje genoemd de Brielenpoort](#)

[Boezinge voor de grote oorlog](#)

[Afweerkanonnen op het Minneplein](#)

[Een koelbloedige burgemeester Colaert](#)



Noodlanding in Brielen

[Aanval op de Tempelpoort](#)